

加劇兩國緊張！揭酋長國鬥爭內幕 阿聯王子逃卡達求庇護

（綜合報導）波斯灣國家對卡達的封鎖還沒解除，但阿拉伯聯合大公國的王子近日卻逃亡到卡達，揭露酋長國之間的鬥爭以及犯罪內幕尋求政治庇護，成為首位對外批評該國領導人的王室成員，這也恐怕讓兩國的緊張關係再次升高。

據《紐約時報》報導，阿拉伯聯合大公國富吉拉（Fujairah）酋長國的酋長次子拉希德（Sheikh Rashid bin Hamad al-Sharqi），在今年5月逃亡到以沙烏地阿拉伯為首多個國家封鎖、斷交的鄰國卡達，聲稱自己恐遭領導階層迫害，並揭露酋長國之間的黑幕，要求政治庇護。

現年31歲的拉希德上個月15日出現在卡達杜哈機場，他向卡達官員要求庇護，稱因為阿聯7個酋長國之間鬥爭不斷，而擔心自己的人身安全。目前卡達已經同意他暫居當地。

拉希德也透露在酋長國中，面積最大、且最富有的阿布達比酋長的違法行徑罄竹難書，包括介入葉門戰爭、敲詐勒索和洗錢等犯罪行為，

阿布達比的情報人員甚至強迫他們會數千萬美金給國外匿名人士。

拉希德稱阿布達比埃米爾在沒有和其他6國的埃米爾事先商量的情況下，帶領阿聯的軍隊介入至今已經3年的葉門內戰，來對抗伊朗的盟軍，但勢力較小的酋長國士兵卻都被派到最前線，他也稱富吉拉酋長國在內戰陣亡人數比其他酋長國都還多，整體陣亡人數也比官方公布的100人還多。

這也是阿拉伯聯合大公國47年以來，首次有7個皇室中的成員出面批評領導階層，儘管拉希德目前沒有提供任何相關證據。

拉希德也稱自己會出面揭露這些內幕是因為希望引起外界的關注，同時希望可以保護家人不會受到阿布達比的威脅，「我是第一個離開阿拉伯聯合大公國且公開談論秘密的王室成員。」

對此阿拉伯聯合大公國駐華盛頓大使館代表拒絕回應，富吉拉的酋長也無法連絡上。



富吉拉酋長阿勒沙爾基也是拉希德的父親。

彭斯示警：除非陸改變策略 美不讓步

（綜合報導）在陸美貿易戰濃煙的煙硝味中，美國副總統彭斯16日表示，中國大陸正努力削弱美國的全球經濟領導地位，除非大陸改變貿易策略，否則美「不會讓步」，且會持續採取強硬措施。

彭斯在商務部發表談話指，政府月初向價值500億美元的

陸輸美商品加徵關稅，上周又公布另外2000億美元商品的加稅建議清單，「這些既有與未來的關稅舉措是回應大陸透過強制技術轉移以及廣泛貿易政策所對美國經濟造成的損害」。

彭斯表示，如果陸方拒絕公平競爭，並持續向美國製造商與農民進行報復，「他們的領

空巴4百億欠款未解 海航又買20架ARJ21客機

（綜合報導）據澎湃新聞報導，近期似乎不順的大陸海南航空（HNA Group），繼董事長王健在出差法國南部，不慎意外身亡的意外後，近日又傳出，因為積欠空中巴士集團（Airbus）高達16億美元（約489億台幣）的尾款，6架新A330客機遭到扣留的窘境。但海航集團似乎不受影響，昨日仍在范堡羅航展（Farnborough Airshow）上，與中國商飛公司簽署20架ARJ21飛機購買合約。

報導中指出，這批ARJ-21客機交付海航後，將編制於旗下的烏魯木齊航空使用，成為該款大陸國產自製的區域客機第22位用戶。這並非海航首次和中國商飛合作，上月雙方剛剛簽署戰略合作協議，計畫未來將逐步引進200架C919大型客機，作為海航團隊未來的新戰力。

由大陸國務院於2002年批准、隔年在上海、西安、成都、瀋陽四地同時開工製造，ARJ客機擁有四種型號，從20人座的公務用專機，到105人座的支線用客機，機身模具採用知名的麥道MD-90型客機（MD-90），搭載GE通用電氣公司的CF34-10A支線噴氣發動機，在研發過程中也得到烏克蘭安托諾夫設計局（Antonov State Company）的協助。

2008年底，在上海大場機場首飛成功，首批ARJ-700型客機交付給成都航空，前年6月順利完成首次載客飛行。已執飛成都-長沙-虹橋、成都-合肥-溫州、成都-上饒-南通等8條航線，兩年累積載客數達10萬人次，而ARJ-21客機也持續進行升級，今年3月底更前往冰島，進行大型側風飛行降落試驗，為未來西部航線做好萬全準備。

海航集團於1993年創立，目前已是一家跨國航空集團，目前海航集團旗下，共擁有航旅、物流、資本、科技四大業務板塊，近十年一度在海外快速擴張版圖，包含買下希爾頓集團（Hilton）的大比例股份、澳洲/香港等多筆土地，成為當年海外爆買的企業之一。但自從爆出高額經費缺口後，海航也開始重整、出售名下資產，對空巴欠款尚未解決、又簽約採購新型客機，更讓不少外媒和分析家再一次感到憂心。

美姿態強硬 向WTO提訴訟

（綜合報導）為應對大陸、歐盟（EU）等貿易夥伴針對美國關稅措施採取報復行動，美國貿易代表辦公室（USTR）16日以報復性關稅不妥當為由，針對大陸、歐盟、加拿大、墨西哥、土耳其等5個國家和地區向世界貿易組織（WTO）提起訴訟手續，此舉也突顯出美方對報復措施採取寸步不讓的強硬姿態。

美國將採取一切必要行動保護自身利益，並「敦促貿易夥伴在全球鋼、鋁業長期大規模的產能過剩問題上與美國進行建設性合作」。

USTR也指出，大陸、歐盟、加拿大、墨西哥、土耳其的報復性關稅措施已違背了世貿組織成員國根據組織協定所做出的承諾，美國的行動則符合美國與貿易夥伴簽訂的國際協議。

美國貿易代表萊澤澤發布聲明表示，總統川普依照美國法律和國際貿易規則採取的行動「完全合法、完全合理」，但「部份貿易夥伴不跟美國合作解決共同問題，反而選擇採取意在懲罰美國勞工、農人和企業的報復性關稅措施」，因此

另一方面，大陸、歐盟等也就美國的鋼鐵進口限制向WTO提起申訴，昔日貿易夥伴與美國在WTO的正面交鋒愈演愈烈。根據WTO的爭端解決程序，將會先進行磋商，如果仍然無法解決，將設置相當於一審的爭端處理小型委員會。

日歐 EPA 全球最大經濟圈誕生

（綜合報導）日本與歐盟（EU）17日正式簽署《經濟夥伴協定》（EPA, Economic Partnership Agreement），經國會批准後全球最大規模廣域經濟圈即將誕生。歐盟高峰會主席圖斯克（Donald Tusk）在記者會上表示，「我們反對保護主義」。日本首相安倍強調，「今天與歐盟簽署的EPA及SPA（戰略夥伴協定）將日歐關係推向新次元，是歷史性的協定。」

小企業都將帶來很大的商機。雙方將在維持自由開放的印度太平洋戰略，以及引領國際社會和平與繁榮的基礎下，加強合作促成EPA早日生效。

安倍還強調，有關日本將擴大參與亞洲的安全保障一事，歐盟也表示歡迎。針對英國脫歐之事，安倍表示，感謝歐盟提供資訊，讓英國脫歐對包括日本企業在內的全球經濟造成的不良影響降到最低。

日歐EPA預計2019年前半生效，約6億人口、占全球國內生產毛額（GDP）近3成，約21兆美元的全球最大規模廣域經濟圈即將誕生，含進出口等貿易總額則占全球將近4成，將成為超大型的自由貿易協定（FTA）。

安倍與圖斯克及歐盟委員會主席容克（Jean-Claude Juncker）在會談中也提及北韓問題，安倍表示，若履行聯合國安理會的決議，北韓將有光明的未來。日本將與歐盟等國際社會合作，致力解決綁架、核武、飛彈等問題。

日本政府估算，日歐EPA的經濟效應，可使以2016年度為準的實質GDP提高1%，即成長約5兆2千億日圓，且可增加29萬人次的工作機會。

日歐EPA自2013年3月開始談判，2017年12月達成協議，內容包括撤除、削減物品關稅，制定高水準的貿易、投資規則。容克表示，EU每年對日出口約280億美元，協定生效後，日歐貿易關係將再成長24%，每年可能撤除10%的關稅。

日本首相安倍晉三17日在記者會上表示，日歐達成框架協議後，將可成為推動「安倍經濟學」的新動力，對日本的農林水產業者和中



神似劉亦菲 21歲美女學霸奪緬甸世界小姐后冠

（綜合報導）國內擁有20多個民族的緬甸，近日選出新一屆的世界小姐（Miss Myanmar World）代表佳麗，由現年21歲、就讀於泰國斯坦福國際大學（Stamford International University）的美女高材生寒堤（Han Thi），打破多位參賽佳麗奪下后冠，成為前往海南三亞、在今年世界小姐（Miss World 2018）決賽中緬甸的代表。

來自仰光、在泰國唸書發展的寒堤，是一名歌手、模特與演員，在她社群網路上，有許多的照片都神似大陸知名女星劉亦菲。年僅21歲的她，還精通中、英、韓和緬甸4國語言。事實上，寒堤並非第一次代表緬甸參加選美大賽，早在2014年時，她就曾參與跨國小姐大賽（Miss Supranational），不僅被選入前十名、最後還贏得亞洲及大洋洲地區最佳佳麗頭銜。

被譽為與環球小姐、國際小姐和地球小姐並列，世界四大選美活動之一的世界小姐選美大賽，於1951年由愛瑞克·莫里（Eric Morley）在英國創立，每年一度從百餘國佳麗中選出拔尖者獲得后冠。比賽內容包含比基尼展示、超模決賽、才藝決賽、體育競技和美麗心智等項目，共分為六大地區，包含北歐地區、南歐地區、亞太地區、加勒比地區、美洲區和非洲地區。而香港超級明星張曼玉，也曾參加1983年世界小姐大賽獲得第十五名。

從2003年第53屆總決賽進入中國開始，分別在2004、2005、2007、2010和2015年多次來三亞，今年的世界小姐總決賽將第八次在三亞舉辦。

賭場合法化 日本拚本周過關

（綜合報導）日本國會17日審議由「國際觀光產業振興議員連盟（IR議連）」推動的《包括賭場在內的綜合型休閒設施（IR）整建推動法案》（博奕特區法案），致力推動賭場合法化。執政的自民黨力拚在本屆國會閉幕的22日之前讓法案過關。

執政黨致力推動賭場合法化，擬設置包括賭場、飯店、購物中心、展覽會場、溫泉等娛樂設施在內的綜合型休閒設施，也就是所謂的博奕特區。

博奕特區的構想為，先由地方公共團體向日本政府的主管單位提出申請，再由地方公開招募、遴選經營博奕的民間機構。但博奕特區必須接受中央政府及都道府縣的公安委員會和警察機構管理、監視，以避免非法行為。

日本首相安倍晉三推動「觀光立國」政策，2020年以前訪日外國旅客人數要達到4000萬人、2030年達6000萬人。執政黨內認為，達成此目標的必要條件是開放博奕特區。

日本內閣會議於4月27日通過IR實施法案

，儘管法案在國會上未過關，但各地方自治體都開始積極爭取設置IR特區，期待能為地方上拓展財源。最積極的是大阪、大阪府和大阪市計畫在大阪灣的人工島夢洲設IR特區，且配套爭取主辦2025年的萬國博覽會，希望兩項大工程的基礎設施能同時動工建設。

日本全國可能獲准設置IR特區的最多只有3處，最快要2020年度以後開業，如果延宕的話，可能於2023至24年度，甚至2027年度以後才能開業。

設置博奕特區雖是增加財源最有效、快速的方法，同時可望引進觀光人潮，創造工作機會，相對的，博奕特區可能使地方上環境、人

口複雜化，與黑道和風化業掛鉤，在野黨更擔心使民眾因沉迷於賭博罹患賭博依存症。

博華太平洋國際控股有限公司（Imperial Pacific International Holdings Limited）副總裁大衛（David Bonnet）17日在FCCJ（日本外國特派員協會）的記者會上對日本設博奕特區持樂觀看法，日本的目標應該不是攔阻觀光客，而是吸引訪日觀光客增加消費，首要目標當然是大陸觀光客，故日本還要維持好與大陸的關係。南韓濟州島的賭場會因受大陸的杯葛而業績慘澹，日本應引以為戒。

安倍17日在參議院內閣委員會上接受質詢時表示，「日本在IR特區將為觀光、振興地方經濟、創造就業機會帶來很大的效果。」